

MODE D'EMPLOI & INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ATTACHE-CORDE DE SKI
pour les bateaux à moteur hors-bord

	Puissance*
TurboSwing® XM	**30 - 50 ch**
TurboSwing® XL	**30 - 140 ch**
TurboSwing® XXL	**100 - 250 ch**
TurboSwing® GIANT	**100 - 350 ch**
TurboSwing® XXL-Twin	**100 - 250 ch**
TurboSwing® GIANT-Twin	**150 - 350 ch**

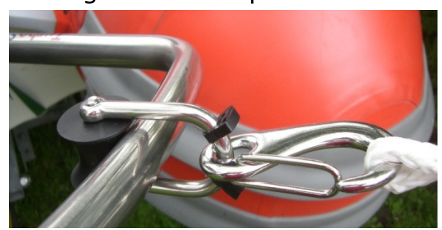
*** en fonction de la taille du capot du moteur**



Le kit est composé de :
- 1 arceau de rotation circulaire TurboSwing®
- 2 embases d'assemblage articulées, gauche et droite, pour le pivotement du TurboSwing®
- pour TurboSwing®-XM à –XL:2 vis de fixation de Ø 8mm, equiper de 2 rondelles et 2 entretoise 12 /8 mm en plastic noir
- Pour TurboSwing® XXL: 2 vis de fixations de Ø 12mm avec rondelles
– une manille à poulie surmonté d'un crochet à linguet pour attacher et détacher rapidement facilement la corde du ski
- bande de protection d'embase
- 2 bouchons de platine
- 2 mousquetons pompier ou 2 vis de sécurités
- le tout est fabriqué en acier inoxydable 316L marine (milieu salin).

TurboSwing®
Instruction de montage:
Les 2 embases universelles permettent un montage sur n'importe quel platine moteur de hors-bord.
La poulie assure les mouvements d'aller-retour autour du capot sans aucune gêne. La corde du ski reviens vers le tableau pour la récupération.

Voir également étape 9





<u>Etape 1</u>:
INSTALLEZ les 2 embases TurboSwing® à l'aide des 2 vis .
Installez un support à la fois! Les supports peuvent ensuite rester en place!

Pour les hors-bords ayant 2 vis de fixation à doite et à gauche en haut de platine:
Enlevez les écrous et les rondelles, placez une pince de montage au dessus des boulons pour le maintient au montage. Les trous supérieurs de la platine et les trous supérieurs des boulons en face à face. Remettre les rondelles et les écrous, le boulon stabilisant de 8mm et serrez au torque.



Pour les hors-bords n'ayant que 1 seul boulon du côté droite et gauche en haut de la platine: Placez un 2ème boulon stabilisant, en laissant de 1 à 3 trous libres entre le boulon d'origine et le boulon stabilisant.

TurboSwing® XM et XL: boulon stabilisant 8mm
Insérez l'entretoise noire dans le trou de l'embase TurboSwing et utiliser-la pour le centrage sur la platine du Moteur du hors-bord

Repérer le trou à exécuter. Extraire l’entretoise et percer à 8 mm.
Après avoir percer le trou, repositionner l’entretoise dans le trou correspondant du support. Placez la tête de vis stabilisante à l’intérieur avec une rondelle: à l’autre extrémité de la vis ajuster au besoin la longueur de l’entretoise puis placer une rondelle avant l’écrou de serrage. Serrez.

TurboSwing® XXL: boulon de stabilisation 12mm
Utiliser la même procédure que précédemment en percent un trou de 12mm et montage sans entretoise.
Répétez la même procédure pour chacun des cotés.



Employez un mastic silicone
dans les trous et autour des boulons afin de rendre l’installation étanche.

<u>Etape 2</u>:

SERREZ les écrous des boulons.

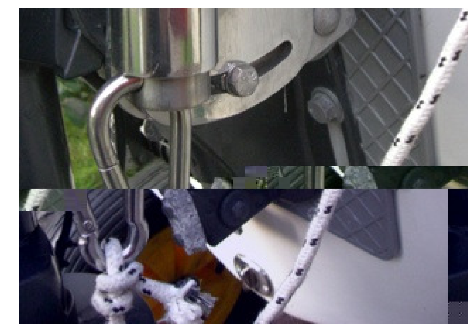


Les écrous des boulons d’origine
devraient être serrés au couple (Nm) recommandé par les fabriquants du bateau.
Boulons de stabilisation :
Serrez-les bien fort.

<u>Etape 3</u>:

PLACEZ le TurboSwing®dans les pinces
Placez la barre de ski TURBOSWING en partant du haut. Adjuster l’angle du moteur hors-bord légèrement vers le haut, facilite l’emplacement.





<u>Etape 4</u>:

SECURISEZ le TurboSwing®
des deux côtés avec 2 mousquetons, un de chaque côté, afin d’ assurer que la barre de traction s’enlève facilement.

Employez toujours des mousquetons non endommagés!

OU:
Utilisez 2 boulons avec des écrous autobloquants, un de chaque côté pour une sécurisation permanente (préférable)



Vous pouvez sécuriser le TurboSwing® contre le vol avec un cadenas prévu pour l’emploi marin ou avec des boulons autobloquants (fournis).

<u>Etape 5</u>:

REGLAGE DU MECANISME pivotant du AutoTrim



Fonction:
Permet au TurboSwing de suivre automatiquement l’angle du moteur hors-bord quand vous trimmez.

Il y a un disque de friction entre la partie boulonnée des pinces de montage et la partie pivotante.

Le réglage de friction devrait être de telle sorte que la barre de traction du TurboSwing® vire toujours vers la position la plus basse sous son propre poids.

<u>Etape 6</u>:

REGLAGE DE L’ANGLE “Pre-Trim” de la barre de traction TurboSwing®



Fonction:
Pour maintenir un niveau ou un angle d’inclinaison prédéterminé de la barre de traction TurboSwing®.

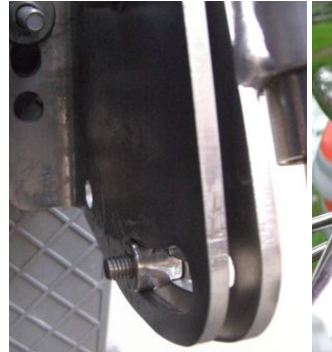
Le ”pre-trim” détermine la hauteur de la corde de ski au-dessus du niveau de l’eau.

Remettez le moteur hors-bord dans sa position la plus basse avant de régler l'angle "pre-trim".



Supposons par exemple un angle neutre de 10 degrés, vous pouvez donner au TurboSwing un "pre-trim" de 20-30 degrés, résultant dans une position vers le haut de 10-20 degrés en mode neutre.

Réglage de l'angle d'inclinaison du pre-trim:
1. assurez-vous que les boulons du pre-trim dans les manches circulaires soient déserrés pour que la barre du TurboSwing® vire vers le bas. Les boulons s'attachent dans les écrous spéciaux qui glissent à travers les lumières quand ils sont déserrés. On les reserre facilement avec un seul outil.
2. descendez entièrement le moteur hors-bord.
3. mettez la barre **TurboSwing® dans l'angle pre-trim désiré** et assurez-vous que la manille à poulie a suffisamment de place pour glisser autour du moteur, nous recommandons un minimum de 1cm.
4. glissez entièrement le boulon pre-trim vers le vasistas, contre l'arrêt de la plaque de montage intérieure et **serrez bien fort**;


Serrez bien le boulon.

<u>Etape 7:</u>



BANDE PROTECTRICE en caoutchouc

Fonction:
protection de l'embase arrière du support TURBOSWING à la levée entière du moteur hors-bord

La surface doit être sèche et propre. Employez une colle étanche telle que Loctite® et mettez-la en place en appuyant fortement.

IMPORTANT:
Vérifiez que la bande suit la voie de frottement du TurboSwing® L'endroit d'emplacement dépend de la taille de votre TurboSwing et de la longueur de votre embase.

<u>Etape 8:</u>



CONTRÔLE de la fonction AutoTrim

Fonction:
Pour remonter la barre de ski TurboSwing à sa position la plus élevée **sans interrompre la remontée entière du moteur hors-bord.**

Une fois que vous ayez réglé le pre-trim et que vous ayez fixé la bande protectrice, vous pouvez contrôler la fonction AutoTrim.

Relevez entièrement le moteur avec prudence pour contrôler que la barre du Turboswing touche bien le caoutchouc de protection jusqu'à la fin du mouvement.

Vérifiez que la barre du TurboSwing touche le dessus de la plaque de cavitation:

si non, considérez une taille plus petite du TurboSwing.

IMPORTANT:
après l'installation, une modification et/ou avant emploi:



- Assurez-vous que le moteur hors-bord puisse tourner vers la droite et vers la gauche en toute liberté quand il est entièrement en bas en laissant de la place a la manille à poulie
- Au cas où la manille toucherait le côté du moteur, glissez le bouchon en plastic vers l'extérieur et plus loin du vasistas, afin d'empêcher que la poulie touche le côté du moteur
- Contrôlez si vous pouvez relever le moteur hors-bord entièrement et en toute liberté

EN CAS DE PROBLEMES D'ADAPTATION ou en cas de doute: contactez TurboSwing

8. NOTICE IMPORTANTE:



Vérifiez toujours que vos anodes soient bien entretenus afin d'éviter la corrosion galvanique. Ils tiendront plus longtemps. Contrôlez-les à des intervalles régulières.

Il y a un trou à la base de chaque montant où vous pouvez placer une anode en utilisant un écrou et un boulon en acier inoxydable.

Il vaut mieux prévoir plusieurs anodes si vous êtes constamment dans l'eau, surtout dans de l'eau salée.
La forme de l'anode n'a pas d'importance.

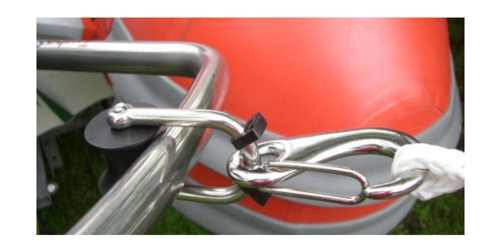
Etape 9:



EZpulley™ ou manille a poulie.

Fonction:
- Pour attacher et relâcher la corde de traction
- Guider la corde de traction autour du moteur

Appuyez sur la linguet à ressort et insérez la boucle de la corde dans l'accrocheur.
Le EZpulley™ guide la corde de ski sur le cercle du TurboSwing® et autour du moteur.
Grâce à la barre de traction inclinée, le EZroller roulera automatiquement vers le vasistas une fois que la corde est détendue ou remontée.
En mettant la corde à l'eau et en mettant de la traction, la corde est automatiquement menée loin du stop et autour du coin de la barre de traction, même en cas d'un démarrage de biais.
Les bouchons stop sont placés près du vasistas pour sécuriser le EZpulley™ quand il n'est pas utilisé;
vous pouvez sécuriser le EZroller à un anneau de remorquage avec une corde élastique.



Nous sommes fiers d'annoncer que votre TurboSwing® est fabriqué en acier inoxydable 316L de catégories marine soit anticorrosif.

<u>Etape 10</u>: ENTRETIEN

On trouve toute sorte d'éléments corrosifs tels que les chlorures et les oxydes de fer dans l'eau. Nous recommandons d'enlever toute saleté avec une brosse en plastic ou avec une éponge (pas d'éponges en métal abrasif ! !) en utilisant de l'eau et du savon. Pour des saletés plus agressives, telle que des dépôts de chaux, employez un nettoyant de coque et rincez abondamment avec de l'eau propre.



Etes-vous prêts à l’action?
Que l’amusement commence: Full Swing avec TurboSwing!

Nous vous souhaitons beaucoup d’années de plaisir!

